

**Trnovska vas** • Podpis pogodbe med Občino in Cestnim podjetjem

# Gradili bodo kolesarske poti

**Župan Trnovske vasi Alojz Benko in direktor Cestnega podjetja Ptuj Martin Turk sta v torek popoldne podpisala pogodbo za začetek izgradnje 2,7 kilometra kolesarskih poti po občini v vrednosti slabega pol milijona evrov.**

Občina Trnovska vas je projekt turističnih kolesarskih stez uspešno prijavila na peti javni poziv Regionalnih razvojnih programov in je ob Destrniku ter še šestih slovenskih občinah tako med prvimi dobila pozitiven sklep Službe za lokalno samoupravo in regionalni razvoj (SVRL) ter s tem zeleno luč za začetek del.

Celoten projekt je sicer vreden 921.740 evrov, sofinanciranje države znaša 514.693 evrov, razliko pa bo občina primaknila sama. »Razlika v vrednosti izvedbe cestnih del po pogodbi in celotnega projekta se nanaša na vse potrebne odkupe zemljišča za kolesarske steze, na pripravo dokumentacije, projekta itd. Kolesarske steze se bodo gradile v štirih smereh ob regionalni cesti: v smeri Trnovska vas-Biš v izmeri 450 metrov in v širini 2,5 metra s polmetrskimi bankinami na obeh straneh, druga pot bo Trnovska vas-Ločič v dolžini 1060 metrov in širini 2,5

metra in obojestranski bankinami. Tretja kolesarska pot se bo gradila od centra Trnovske vasi proti pokopališču v dolžini 341 metrov, kjer bo kolesarska pot tekla ob javni poti v širini 1,8 metra, ločena z robnikom od ceste in bo dvonivojska. Enako bo zgrajena še četrta kolesarska pot od centra Trnovske vasi do zaselka Trnovci v dolžini 864 metrov. Skupna dolžina vse štirih krakov kolesarskih poti, ki sicer niso medsebojno povezane v krožno pot, ampak predstavljajo temeljno hrbtenico za povezovanje s kolesarskimi potmi iz ostalih občin, znaša točno 2715 metrov,« je projekt na kratko orisal župan Benko, smiselnost projekta pa je pojasnil tako:

»Naš osnovni namen je zgraditi javno infrastrukturo, ki bo povečala varnost v prometu. Kolesarske steze pa bodo gotovo dvignile tudi kvaliteto bivalnega prostora z možnostjo aktivnega in kakovostnega preživljanja



Foto: SM

**Župan Alojz Benko in direktor Cestnega podjetja Ptuj Martin Turk sta v torek popoldne podpisala pogodbo za začetek izgradnje štirih odsekov kolesarskih poti po občini v vrednosti slabega pol milijona evrov.**

prostega časa za vse generacije, povečala pa se bo tudi turistična atraktivnost regije. Prav tako bo gradnja teh poti nudila večje možnosti za turistične ponudnike, predvsem za izvajanje programov zdravega načina življenja za vse kategorije uporabnikov. Nadalje bo uresničen pro-

jekt vplival na krepitev naše turistične ponudbe v neokrnjeni naravi s povezovanjem marketinških turističnih destinacij z bogato kulturno dediščino, omogočeni bodo boljši pogoji za domače podjetnike za trženje njihovih storitev in izdelkov, kot so gostinska in kmečka ponud-

ba, prenočišča, izposoja koles, ogledi znamenitosti itd. Uresničen projekt se bo navezoval tudi na že obstoječo Bolfenško turistično pot.«

Na razpis za izvajalca dela je prispelo skupno šest ponudb, najugodnejšo med vsemi je oddalo Cestno podjetje Ptuj, ki bo dela v teh dneh že začelo, predvidoma najprej na odseku od centra Trnovske vasi do pokopališča.

»Pogodbeni rok je zadnji avgust 2011 in verjamem, da bomo do takrat izvedli vsa dela v načrtanem obsegu,« je ob podpisu pogodbe zatrdil direktor Turk. Najdražji ponudbenik je cena za izvedbo vseh krakov kolesarskih poti zaokrožil pri cifri 780.000 evrov, kar je kar precejšnja razlika, ki jo Turk pojasnjuje z dejstvi, da veliko vlogo pri ponudbi in izvedbi predstavlja oddaljenost oz. še bolj logistika ponudbenika, zelo pomembno pa je še dejstvo, ali ima izvajalec podizvajalce, ki praviloma dela podražijo, in tudi to, ali ima lastne

resurse ali pa jih mora kupovati.

Župan Alojz Benko je še povedal, da se občina za dodatnih dobrih 400.000 evrov, ki jih mora primakniti za realizacijo projekta, ne bo zadolžila: »Vsaj letos gotovo ne, pa tudi sicer zadolževanje za ta projekt ni predvideno.«

Občini Trnovska vas je sicer v kvoti denarja iz RRP še vedno ostalo nepočrpanih približno 155.000 evrov. »Gotovo bomo v prihodnje poskušali ta denar porabiti s kakšnim primernim projektom, seveda pa je veliko odvisno od pogojev naslednjih pozivov oz. razpisov. Če bo spodnja meja vrednosti projekta še vedno nastavljena pri 600.000 evrih, bo to za naš proračun prevelik zalogaj; v tem primeru bomo poskušali najti kakšen skupen projekt s katero od sosednjih občin, da se finančno breme porazdeli,« je napovedal Alojz Benko.